Wariant 7.1 - DK9 klasy GP
Wariant 2.1 - DK9 klasy GP
Wariant 1 - DK9 klasy GP
Wariant 2 - DK9 klasy GP
Wariant 3 - DK9 klasy GP
Wariant 4 - DK9 klasy GP
Wariant 5 - DK9 klasy GP
Wariant 6 - DK9 klasy GP
Wariant 7 - DK9 klasy GP
Przebieg obwodnicy Kolbuszowej wg odrębnego opracowania
Pas zajętości inwestycji
Proj. skrzyżowanie
Przerwanie połączenia drogowego na wybranych fragmentach istniejących dróg
istniejąca autostrada
istniejąca droga powiatowa
istniejąca droga krajowa
istniejąca droga gminna
istniejące drogi pożarowe
istniejąca linia kolejowa
proj. mosty
proj. przepusty
proj. wiadukty - przejazdy góra/dół
istniejąca linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia
granice administracyjne gmin
granice administracyjne powiatu
Rzeki, cieki
Czynny odwiert
Odwiert zlikwidowany
Strefy ujęcia wody
Urządzenia technologiczne związane z wydobyciem gazu ziemnego
Obszar i teren górniczy
Korytarz ekologiczny
Obszary chronionego krajobrazu
Obszar Natura 2000
Rezerwaty
ist. budynki gospodarcze do wyburzenia
ist. budynki mieszkalne do wyburzenia
zabytki
ujęcia wody

PROMOST CONSULTING

35-307 RZESZÓW, ul. Niemierskiego 4 http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156, e-mail: biuro@promost.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Nazwa inwestycji: "Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania "Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widełka-A4 Rzeszów Zachód)"	Data:	12.2025
	Skala:	1:5000
	Nr rysunku:	2.7.1

BRANŻA DROGOWA

Główny Projektant:	mgr inż. Grzegorz Socha PDK/0149/POOD/13	
Projektant:	mgr inż. Rafał Żak SWK/0251/PWBD/15	
Opracowujący:	mgr inż. Dominik Kluz	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13	

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny